

PUBLICIDADE LEGAL

NK 031 Empreendimentos e Participações S.A.

CNPJ/MF nº 30.613.290/0001-00 - NIRE 353.152.172-11

Certidão

Ata de Assembleia Geral Extraordinária Realizada em 09 de Setembro de 2022. JUCESP nº 600.461/22-1 em 28/09/2022. Gisela Simiema Ceschin - Secretária Geral.

Cibraci Construções S.A.

CNPJ/MF nº 49.342.231/0001-72

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA: Ficam convocados os Srs. Acionistas a se reunirem em AGE, a realizar-se nesta Capital à Rua Conselheiro Furtado, 178, Conjunto 21, Sala 1-A, Liberdade, em 10/10/2022 às 10h, a fim de deliberarem a seguinte Ordenado do Dia: a) Eleição da Diretoria para o Mandato de 2022 a 2025, bem como a fixação dos honorários e b) Outros assuntos de interesse geral da sociedade. SP, 30/09/2022. Nílton Robert Nahas - Diretor Presidente.

CHL LI Incorporações Ltda.

CNPJ/MF nº 10.246.553/0001-82 - NIRE nº 35.233.352.065

Ata da Reunião dos Sócios Realizada em 28/04/2022

Data: 28/04/2022. Local: São Paulo/SP. Presença: totalidade dos sócios quotistas. **Ordem do Dia e Deliberações:** Aprovada a redução do capital social da Sociedade em R\$ 7.141.251,00, passando de R\$ 7.142.251,00 para R\$ 1.000,00, mediante o cancelamento 7.141.251 quotas, as quais foram subscritas na sua totalidade pelas sócias, mediante compensação de créditos existentes nessa data da Companhia contra as acionistas. Na presente data os sócios quotistas promoverão a alteração do contrato social consignando o novo valor e composição do capital social. Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, sendo a presente ata lavrada e assinada pelos sócios quotistas presentes, a qual será publicada na forma do § 1º do art. 1.084 do Código Civil, para que se produzam os devidos efeitos legais. São Paulo, 28/04/2022. CHL Desenvolvimento Imobiliário S.A. - Roberto Giarelli. CHL Desenvolvimento Imobiliário Ltda. - Roberto Giarelli.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMEIRA

LICITAÇÃO NÃO DIFERENCIADA

EDITAL N° 223/2022

PROCESSO ADMINISTRATIVO N°: 41.973/2022

MODALIDADE: PREGÃO ELETRÔNICO N° 174/2022

OBJETO: EVENTUAL AQUISIÇÃO DE AREIA FINA E AREIA GROSSA.

DATA DA SESSÃO PÚBLICA: dia 25/10/2022 às 09:30 horas

LICITAÇÃO NÃO DIFERENCIADA

EDITAL N° 224/2022

PROCESSO ADMINISTRATIVO N°: 44.520/2022

MODALIDADE: PREGÃO ELETRÔNICO N° 175/2022

OBJETO: AQUISIÇÃO, MONTAGEM E INSTALAÇÃO DE MESA CIRÚRGICA PARA A POLICLÍNICA VERA DR. ODAIR ANTONIO RAGAZZO DE CAMARGO.

DATA DA SESSÃO PÚBLICA: dia 26/10/2022 às 09:30 horas

LICITAÇÃO NÃO DIFERENCIADA

EDITAL N° 225/2022

PROCESSO ADMINISTRATIVO N°: 41.972/2022

MODALIDADE: PREGÃO ELETRÔNICO N° 176/2022

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA REALIZAÇÃO DE ARBITRAGEM.

DATA DA SESSÃO PÚBLICA: dia 27/10/2022 às 09:30 horas

O Edital e seus anexos poderão ser adquiridos sem custo no site da Prefeitura Municipal de Limeira: www.limeira.sp.gov.br ou mediante a gravação em mídia, desta forma o interessado deve comparecer com mídia gravável no Departamento de Gestão de Suprimentos da Prefeitura Municipal de Limeira, no horário das 9h00 às 16h00, de segunda a sexta-feira, na Rua Dr. Alberto Ferreira, nº 179 - Centro ou ainda mediante o recolhimento da taxa de R\$ 0,33 (trinta e três centavos) por folha de acordo com o Decreto Municipal nº 474 de 28 de dezembro de 2021.

Limeira, 03 de outubro de 2022

Departamento de Gestão de Suprimentos

PREFEITURA MUNICIPAL DE VINHEDO

Estado de São Paulo

EDITAL DE PREGÃO PRESENCIAL N°: 029/2022

PROCESSO ADMINISTRATIVO N°: 6.697/2022

SECRETARIAS REQUISITANTES: Secretaria Municipal de Finanças e Economia. **OBJETO:** Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos interativos visando a composição de uma rede de multiserviços de comunicação, voz e dados objetivando a melhoria no atendimento ao cidadão, compreendida em: capacitação de pessoal, permissão de uso de software, higienização, tratamento de dados e apoio operacional, conforme especificações do edital e seus anexos. **TIPO DE LICITAÇÃO:** MENOR PREÇO GLOBAL, DATA/HORA CREDENCIAMENTO DOS REPRESENTANTES DAS EMPRESAS INTERESSADAS: até o dia 18/10/2022 entre 08h30 e 09h00 horas. **DATA/HORA DE ABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA, COM RECEBIMENTO DOS ENVELOPES COM "PROPOSTAS DE PREÇOS" E "DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO":** dia 18/10/2022, às 09:00 horas. **LOCAL DA REALIZAÇÃO DA SESSÃO:** Sala de Licitações situada na Avenida Presidente Castelo Branco, nº 1.375, Bairro Jardim São Mateus, na cidade de Vinhedo/SP. Anfitrião do Centro Médico Dr. Manoel Matheus Neto.LOCAL PARA CONSULTA E FORNECIMENTO DO EDITAL: O edital na íntegra será fornecido aos interessados a partir de 02/10/2022, na Secretaria Municipal de Administração, Paço Municipal, na Rua Humberto Pescarini, nº 330, bairro Centro, Vinhedo (SP), CEP 13.280-085, no horário das 11 às 16 horas, de segunda a sexta-feira, mediante o pagamento do valor da pasta ou, gratuitamente, por meio do site www.vinhedo.sp.gov.br. **VALOR DA PASTA:** R\$ 5,00 (cinco reais).

PREFEITURA MUNICIPAL DE PINDAMONHANGABA

PÚBLICIDADE DOS PROCESSOS DE LICITAÇÃO

*** AVISO DE LICITAÇÃO ***

Encontram-se abertos no Depto. de Licitações e Contratos, sito na Av. N. Sra. do Bom Sucesso, nº 1400, Bairro Alto do Cardoso:

PREGÃO ELETRÔNICO REGISTRO DE PREÇOS 192/2022 (PMP 12306/2022) Para "contratação de empresa especializada na instalação e desinstalação de aparelhos de ar condicionado, a fim de atender a prefeitura municipal de Pindamonhangaba pelo período de doze meses" com recebimento dos envelopes até dia 17/10/2022 às 08h00 e início da sessão às 08h30.

Todos os editais estarão disponíveis no site www.pindamonhangaba.sp.gov.br (e também <https://bnc.org.br/> para pregões eletrônicos). Maiores informações no endereço acima das 8h às 17h ou através do tel.: (12) 3644-5600.

PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA

AVISO DE ABERTURA DE LICITAÇÃO - Acha-se aberto na Prefeitura do Município de Bragança Paulista o seguinte certame licitatório: PREGÃO PRESENCIAL N° 193/2022 - OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS PARA REALIZAÇÃO DE EXAMES DE VIDEODEGLUTÔGRAMA SE FAZ NECESSÁRIA PARA O DIAGNÓSTICO DE PACIENTES CADASTRADOS NA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE. DATA DA ABERTURA: 17.10.2022 às 14:30 HORAS - O edital estará disponível no Balcão da Divisão de Licitação, Compras e Almoxarifado, à Avenida Antônio Pires Pimentel, nº 2.015, Centro, em dias úteis das 09h00 às 16h00 e no site <http://l.braganca.sp.gov.br> (Portal do Cidadão). Bragança Paulista, 03 de outubro de 2022. MARCEL BENEDITO DE GODOI - Chefe da Divisão de Licitação, Compras e Almoxarifado.

Projeção para superávit comercial em 2022 recua para US\$ 61,50 bi no Focus do BC

Os economistas do mercado financeiro reduziram a estimativa de superávit da balança comercial em 2022 de US\$ 62,00 bilhões para US\$ 61,50 bilhões, ante US\$ 68,03 bilhões de um mês atrás, segundo a pesquisa Focus realizada pelo Banco Central. Para 2023, a projeção subiu de US\$ 59,90 bilhões

para US\$ 60,00 bilhões, mesmo valor de quatro semanas antes.

No caso da projeção de déficit em conta corrente do balanço de pagamentos em 2022, a mediana passou de US\$ 27,03 bilhões para US\$ 31,00 bilhões, contra US\$ 19,10 bilhões de um mês atrás. Em 2023, a projeção para o rombo em transações

correntes variou de US\$ 31,82 bilhões para US\$ 31,45 bilhões.

Há um mês, a expectativa era deficitária em US\$ 30,00 bilhões.

Para os analistas consultados semanalmente pelo BC,

o ingresso de Investimento

Direto no País (IDP) será su-

ficiente para cobrir o rombo

para US\$ 60,00 bilhões de um mês

atrás. Em 2023, continuou

em US\$ 65,00 bilhões, de US\$ 66,00 bilhões há quatro

semanas.

correntes variou de US\$ 31,82 bilhões para US\$ 31,45 bilhões.

Há um mês, a expectativa era deficitária em US\$ 30,00 bilhões.

Para os analistas consultados semanalmente pelo BC,

o ingresso de Investimento

Direto no País (IDP) será su-

ficiente para cobrir o rombo

para US\$ 60,00 bilhões de um mês

atrás. Em 2023, continuou

em US\$ 65,00 bilhões, de US\$ 66,00 bilhões há quatro

semanas.

em transações correntes nes- ses anos. A mediana das pre- visões para o IDP em 2022 subiu de US\$ 61,00 bilhões para US\$ 65,00 bilhões, ante US\$ 60,00 bilhões de um mês atrás.

Para os analistas consultados semanalmente pelo BC,

o ingresso de Investimento

Direto no País (IDP) será su-

ficiente para cobrir o rombo

para US\$ 60,00 bilhões de um mês

atrás. Em 2023, continuou

em US\$ 65,00 bilhões, de US\$ 66,00 bilhões há quatro

semanas.

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.

Ele acrescenta que os testes desses motores já vêm sendo feitos e que há uma confiança no mercado que haverá motores testados e seguros para voos 100% SAF. "Todo mun- do está presumindo que vamos ter motores com essa tecnolo- gia daqui a alguns anos."

O CEO da Azul, John Rod- gerson, aponta que os efeitos

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.

Ele acrescenta que os testes desses motores já vêm sendo feitos e que há uma confiança no mercado que haverá motores testados e seguros para voos 100% SAF. "Todo mun- do está presumindo que vamos ter motores com essa tecnolo- gia daqui a alguns anos."

O CEO da Azul, John Rod- gerson, aponta que os efeitos

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.

Ele acrescenta que os testes desses motores já vêm sendo feitos e que há uma confiança no mercado que haverá motores testados e seguros para voos 100% SAF. "Todo mun- do está presumindo que vamos ter motores com essa tecnolo- gia daqui a alguns anos."

O CEO da Azul, John Rod- gerson, aponta que os efeitos

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.

Ele acrescenta que os testes desses motores já vêm sendo feitos e que há uma confiança no mercado que haverá motores testados e seguros para voos 100% SAF. "Todo mun- do está presumindo que vamos ter motores com essa tecnolo- gia daqui a alguns anos."

O CEO da Azul, John Rod- gerson, aponta que os efeitos

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.

Ele acrescenta que os testes desses motores já vêm sendo feitos e que há uma confiança no mercado que haverá motores testados e seguros para voos 100% SAF. "Todo mun- do está presumindo que vamos ter motores com essa tecnolo- gia daqui a alguns anos."

O CEO da Azul, John Rod- gerson, aponta que os efeitos

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.

Ele acrescenta que os testes desses motores já vêm sendo feitos e que há uma confiança no mercado que haverá motores testados e seguros para voos 100% SAF. "Todo mun- do está presumindo que vamos ter motores com essa tecnolo- gia daqui a alguns anos."

O CEO da Azul, John Rod- gerson, aponta que os efeitos

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.

Ele acrescenta que os testes desses motores já vêm sendo feitos e que há uma confiança no mercado que haverá motores testados e seguros para voos 100% SAF. "Todo mun- do está presumindo que vamos ter motores com essa tecnolo- gia daqui a alguns anos."

O CEO da Azul, John Rod- gerson, aponta que os efeitos

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.

Ele acrescenta que os testes desses motores já vêm sendo feitos e que há uma confiança no mercado que haverá motores testados e seguros para voos 100% SAF. "Todo mun- do está presumindo que vamos ter motores com essa tecnolo- gia daqui a alguns anos."

O CEO da Azul, John Rod- gerson, aponta que os efeitos

tado fazer é deixar claro que há demanda e que temos dis- posição para incentivar a pro- dução em alta escala. O papel das fabricantes é fundamental neste contexto, mas não temos ainda uma visibilidade da vida útil (do motor)", disse durante fórum promovido pela Boeing.