

Rochamar Agência Marítima S.A.

CNPJ/MF nº 11.256.147/0001-63

Ativo	Balanço patrimonial 31 de dezembro de 2022 (Em milhares de reais)		Demonstrações Financeiras Referentes ao Exercício Fim do 31 de Dezembro de 2022 (Em milhares de reais)		Demonstração do resultado Operações Fins em 31 de dezembro de 2022 (Em milhares de reais)		Demonstração das mutações do patrimônio líquido Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 (Em milhares de reais)									
	Nota	2022	2021	Nota	2022	2021	Nota	2022	2021	Nota	Capital social	Reserva de capital	Reserva legal	Reserva de lucros	Lucros acumulados	Total
Circulante				Circulante			Circulante									
Caixa e equivalentes de caixa	4	1.437	10.671	Fornecedores	10	10.485	10.015	Receita operacional líquida	14	27.900	35.423					
Aplicações financeiras		200	200	Adiantamentos de clientes	18	21.201	21.203	Custo dos serviços prestados	15	(16.211)	(11.771)					
Contas a receber	5	37.709	28.215	Obrigações sociais e fiscais	11	25.007	20.045	Despesas com vendas	15	(59)	(253)					
Contas a receber de partes relacionadas	6	2.955	399	Obrigações sociais e fiscais	6	4.246	2.174	Despesas gerais e administrativas	15	(7.989)	(13.388)					
Impostos a recuperar	159	103	Obrigações e provisões trabalhistas	2.137	2.314	Ouros resultados operacionais	5	539	332	Reserva de lucros	13	-	-			
Adiantamentos a fornecedores	3.864	2.914	Partes relacionadas	6	316	183	Reserva de lucros	13	-	-						
Adiantamentos a partes relacionadas	6	100	Dividendos a pagar	836	1.847	Reserva de lucros	13	(7.509)	(13.309)							
Despesas do exercício seguinte	183	87	Ouros passivos	2	440	Reserva de lucros	13	4.180	10.345							
Outros ativos	162	74	Total do passivo circulante	44.193	38.160	Reserva de lucros	13	(2.826)	(3.087)							
Total do ativo circulante	46.769	42.662	Não circulante	10	295	1.338	Reserva de lucros	13	2.638	2.549						
Depósitos judiciais	12	594	594	Passivo de arrendamento	18	23	38	Reserva de lucros	13	(188)	(538)					
Impostos diferidos	9	262	192	Adiantamento de clientes	11	239	239	Reserva de lucros	13	3.992	9.811					
Outros ativos	171	158	Total do passivo não circulante	1.063	1.983	Corrente	13	(1.273)	(3.505)							
Imobilizado	7	5.620	5.907	Capital social	4.187	4.187	Diferido	13	70	171						
Intangível	8	104	118	Reserva de capital	1.421	1.421	Líquido do exercício	13	7.289	6.477						
Direito de uso	18	133	Reserva de legal	837	837	Quantidade de ações ordinárias	13	7.500	7.500							
Total do ativo não circulante	6.884	7.235	Total do patrimônio líquido	1.952	3.309	Líquido do exercício por ação	13	0.374	0.864							
Total do ativo	53.653	49.697	Total do passivo	53.653	49.697	Reserva de lucros	13	-	-							
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.																
Notas explicativas às demonstrações financeiras 31 de dezembro de 2022 (Em milhares de reais)																
1. Contexto operacional: A Rochamar Agência Marítima S.A. (doravante "a Rochamar" ou "Companhia") foi constituída em 08 de outubro de 2009 sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, tem sua sede em Santos, Estado de São Paulo (Brasil), na Avenida Anchieta 433, 9º andar conjunto 92-95, sala 901, no térreo, com endereço de correspondência para correspondência de envelopes: Rua Presidente Vargas, 100 - Centro, CEP 110-00-000, Rio de Janeiro, RJ, 22290-000. O endereço é destinado ao recebimento de envelopes de correspondentes de agente contábil, de informantes de navios nacionais e internacionais; (ii) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iv) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. COVID-19: A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. A Companhia cumpriu a gravidade das medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para apoio marítimo e/ou portuário; e (v) participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. A Administração da Companhia vem acompanhando as questões relacionadas à pandemia do Coronavírus (COVID-19) e tem tomado ações no sentido de preservar seus colaboradores e a continuidade operacional de seu negócio. As medidas preventivas recomendadas pelo governo federal e estadual. O impacto econômico de navios nacionais e internacionais que operam ainda como objetivo social as atividades de: (i) representação de empresas marítimas e transitorias de cargas nacionais e/ou internacionais; (ii) agenciamento e intermediação de cargas nacionais e/ou internacionais; (iii) serviços de lanchas para																